

Relación de motocicletas, scooters y velomotores de fabricación nacional con indicación del carburador Arbeo-Dell'Orto más adecuado

MOTOCICLETA		Cilindrada	Tiempos	Carburador	Boquilla	Compuerta	Pulverizador	Aguja cónica	Ranura	Gigler máximo	Gigler mínimo	Flotador	Vaso gasolina	Depurador aire
Marca	Modelo													
OSSA	Velomotor	50	2	T!-12	16	35	-	3	-	62	-	13 mm	-	Dir. c.c.
OSSA	Velomotor	50	2	T4-12-S/1	16	50	210	A-5	3ª	60	-	13 mm	-	Directo
OSSA	125 C	125	2	MA-18-B/3	23	55	260-B	D-1	2ª	74	45	7,5	-	Directo
OSSA	Dep. negro	125	2	ME-18-BS	23	70	258	G-1	2ª	72	38	4,2	-	Directo
OSSA	C-2	125	2	UA-18-BS	23	65	260-B	D-1	2ª	78	48	7,5	Normal	-
OSSA	"B"	125	2	UB-20-BS/2	28,57	60	260-B	E-7	2ª	100	50	6,5	Normal	Directo E.
OSSA	Comercial	150	2	UB-22-BS/2	28,57	70	265-B	E-1	2ª	105	45	6,5	Normal	Directo
OSSA		175	4	UBF-22-BS	Brida	40	260-B/A	E-10	2ª	98	42	6,5	12°	Directo
OSSA		160	2	UB-22-BS/2	28,6	70	265-B	E-1	2ª	110	42	6,5	Normal	Directo
PERPIÑA		65	2	MA-13	23	65	260	C-8	3ª	62	35	7,5	-	Directo
PEUGEOT		125	2	MA-18-B/3	25,4	65	260-B	D-1	2ª	75	42	7,5	-	Directo
PEUGEOT		125	2	UB-20-BS/2	28,57	60	260-B	E-3	2ª	108	50	6,5	Normal	Directo
PEUGEOT		150	2	UB-22-BS/2	28,57	90	260-B	E-13	1ª	100	45	6,5	Normal	Directo
PIVA	Motobomba		2	T1-10	16	-	-	-	-	55	-	13 mm	-	Dir. c.c.
P. T. V.		250	2	UB-24-BS/2	28,6	65	265-B	E-1	2ª	115	45	6,5 g	Normal	Dir. N.
RIEJU		175	4	UB-22-BS/2	28,57	60	262-B	E-2	2ª	110	48	6,5	Normal	Dir. E. B.
ROA	Foster	125	2	ME-18-BS	25,4	70	258	G-1	2ª	75	42	4,2	-	Directo
ROA	RC-800	325	2	UB-24-BS/2	30	65	260-B	E-1	3ª	110	48	6,5	6°	Directo
ROA	RC-600	197	2	UB-24-BS/2	28,6	65	260-B	E-2	1ª	100	50	6,5	Normal	Dir. N.L.
SANGLAS	Ravena	325	4	UB-24-BS/2	28,6	65	260-B	E-13	2ª	105	45	6,5	Achaflanado	-
SANGLAS		294	4	UB-24-BS/2	28,6	65	265-B	E-3	2ª	105	35	6,5	20° r.	Directo L.
SANSON		325	2	UB-24-BS/2	30	65	260-B	E-13	2ª	110	55	6,5	6°	Normal
SANTONJA			2	MA-14	23	65	262-A	C-010	2ª	55	38	7,5	-	Directo
SANTONJA				MA-16-B	23	65	262-B	C-010	2ª	58	38	7,5	-	Directo
SANTONJA			2	UB-20-BS/2	28,6	60	260-B	E-7	2ª	100	50	6,5	Normal	Directo
SANTONJA				T4-13-S/1	16	50	210	A-3	2ª	65	-	13 mm	-	Directo
S. B.		97	2	MA-16	23	60	260	C-7	3ª	68	40	7,5	-	Directo
S. B.			2	MA-17-B/3	24	65	260-B	D-16	2ª	68	35	7,5	-	Directo
SETTER	Velomotor		2	T!-12	16	35	-	2	-	55	-	13 mm	-	Inv. c.c.
TERROT	Standard	49	2	T4-13-S/1	19	50	210	A-5	2ª	64	-	16 mm	-	Directo
TERROT	Lujo	49	2	T4-13-S/1	19	50	210	A-5	2ª	67	-	16 mm	-	Directo
TERROT	Sport	49	2	ME-15-BS	22	50	260-B	G-1	3ª	68	35	4,2	-	Directo
VESPA	Antigua-Verde	125	2	TA-17	22	60	195	1	2ª	75	35	7,5	-	-
VESPA	Normal-Gris	125	2	TA-18-C	22	55	195	2	2ª	80	35	7,5	-	-
VESPA	Sport	125	2	TA-20	23	55	200	2	2ª	82	40	6,5	-	-
VESPA	152 L-4	125	2	UA-16-S/1	25	50	255-A	C-2	4ª	72	50	7,5	Normal	-
VESPA	Normal	150	2	UA-16-S/1	25	50	255-A	C-2	4ª	72	50	7,5	Normal	-
VESPA	Sport-4 vel.	125	2	UA-19-S/1	25	50	260-A	C-2	4ª	82	48	7,5	Normal	-
VESPA	Vespa-150	150	2	UA-19-S/1	32	50	255-A	C-2	3ª	82	50	7,5	Normal	-
VESPA	Motocarro	150	2	MA-19-C	22	50	260-A	B-1	2ª	65	48	7,5	-	-
VILLOF		125	2	MA-18-B/3	23	55	260-B	D-1	2ª	78	45	7,5	-	Directo